

## Vážení přátelé turistických značených tras, a hlavně těch středočeských,



ať již jste značkaři, nebo se jimi teprve stanete, máte značkaře v rodině či v sousedství anebo prostě „jen“ po značených trasách chodíte na výlety, vám všem je určen náš značkařský občasník.

Středočeská KKZ (krajská komise značení) je největší krajskou komisí v ČR se 13 značkařskými obvody (Praha – AB, Brdy – BD, Beroun – BE, Benešov – BN, Kutná Hora – KH, Kladno – KL, Kolín a Nymburk – KO, Mělník – ME, Mladá Boleslav – MB, Příbram – PB, Praha východ – PY, Praha západ – PZ a Rakovník – RA. Jako jediná oblast nesousedí se zahraničím, ale s kolegy z Ústecké, Liberecké, Královéhradecké, Pardubické, Vysočinské, Jihočeské a Plzeňské KKZ).

A právě kvůli naší obsáhlosti a velikosti jsme si nějakou dobu ve středočeské KKZ pohrávali s myšlenkou vydávat občasník, kterým by se daly sdílet značkařské novinky a další informace ze středních Čech a Prahy, nejen mezi značkaři. Díky vytíženosti členů KKZ se myšlenka sice držela, ale realizace se odsouvala a odsouvala. Nakonec se ale přece jen zadařilo a první číslo právě čtete. Název občasníku odkazuje na střed Čech, tedy lokalizaci naší KKZ.

Chtěli bychom se zde věnovat metodice, upozorňovat na novinky ve značení (ať už ty nedávno realizované, nebo i ty připravované), zprostředkovat pohled na značení z různých úhlů (i značkařských obvodů) a mnoho dalšího. Komentáře, podněty a připomínky od čtenářů jsou určitě vítány na adrese [obcasnik.centrum@gmail.com](mailto:obcasnik.centrum@gmail.com).

Přípravy prvního čísla se ujalo několik nadšenců, kterým tímto velmi děkuji, ale zároveň bych rád pozval ke sdílení nápadů, úspěchů i dotazů vás všechny. Postup, jak se zapojit, je popsán na konci tohoto čísla. Čím více informací pro uveřejnění budeme mít, tím častěji bude občasník vycházet.

Doufám, že vás obsah časopisu zaujme, a ať se vám dobře maluje či spolehlivě chodí!

*Honza Linhart*  
*předseda Středočeské KKZ*

### Obsah čísla 1/24

Úvodník  
Rozhovor s Pavlem Přílepkem  
Stezky z lásky  
Značkařský tip  
Zaostřeno na samolepky  
Rozhledna Špulka  
Úpravy tras v roce 2024  
Značkařské posily  
Pište s námi Centrum  
Příloha: seznam tras  
s plánovanými změnami

## Krátký rozhovor s Pavlem Přílepkem, předsedou Rady značení KČT

**C: Začíná nová sezona, ale možná není od věci se podívat i na předchozí sezonu 2023. Jak bys ji zhodnotil, stalo se tam něco zásadního?**

P: Loňský rok byl pro mě poprvé od roku 2018, kdy jsem nastoupil jako manažer značení, kdy za rok došlo ke snížení kilometrů sítě pěších turistických značených tras. Bylo to způsobeno hlavně tím, že jsme přišli o trasy v okrajových částech vojenského prostoru Boletice, a bylo tak nutno některé trasy úplně zrušit.

Naopak pozitivním faktem loňského roku byla výše dotace MMR ČR na značení, která poprvé překonala hranici 10 mil. Kč. Mohli jsme tak bez finančních problémů realizovat veškeré činnosti obnovy a údržby značení.

**C: Co ti v poslední době ve značkařské oblasti udělalo radost?**

P: V loňském roce se nám podařilo vyškolit více než 100 nových vedoucích značkařů, a jejich věkový průměr se oproti minulým letům snížil. To je pro další fungování a organizaci obnovy značení pozitivní zjištění.

**C: Jsme středočeský časopis, vnímáš naši oblast jako v něčem odlišnou od ostatních? Máme nějakou výhodu, kterou můžeme využít, nebo naopak slabinu, na které potřebujeme trochu zapracovat?**

P: Středočeská krajská komise značení obnovuje a udržuje nejdelsí síť značených tras. To může být nevýhoda. Pozitivní je naopak velký zájem nových značkařů.

**C: Je něco, co bys chtěl středočeským značkařům sdělit?**

P: Kvalita značení ve Středočeském kraji se v posledních letech zlepšuje. Za to bych chtěl středočeské značkaře pochválit a poděkovat jim.

**C: Na co se v této sezoně těšíš?**

P: V letošním roce slavíme 135 let od vyznačení první turistické trasy KČT. To je, myslím, dostatečný důvod k radosti. Máme se čím chlubit, a propracovaný systém značení nám může leckdo závidět. A jen tak mimochodem, tři ze čtyř tras vyznačených v prvním roce činnosti značkařů KČT byly na území dnešního Středočeského kraje.

**C: Co ti dělá v životě radost kromě značkování?**

P: Rodina, a hlavně mé dvě dcery. Rád cestuju, ale to už je zase také o značení. Ať jdu, kam chci i nechci, tak všude koukám po značkách, i v cizině. Naštěstí se mi o značkách zatím nezdá...

**C: Děkujeme za rozhovor!**

## Stezky z Lásky jsou příležitostí ke zlepšení vašich tras i ve vašem obvodu

Při značkování i při výletech se od loňského roku setkáváme se sponzorskými tabulkami „Stezky z lásky“. Jedná se o nové dlouhodobé partnerství KČT se společnostmi Kofola a Regiojet, které kromě finanční podpory KČT umožňuje i jednu zajímavou věc: **organizačně a finančně podporuje organizaci dobrovolnických akcí pro zlepšení turistických cest a další infrastruktury (chaty, mosty, lavičky...).**



Dosud proběhla celá řada aktivit, a to i na území našeho kraje. Na fotografii je skupina dobrovolníků, která v červnu zprůchodnila stezku na modré trase mezi Lhotou a Tuchyní. Další inspirativní akce najdete na webu <https://www.stezkylasky.cz/ohlednuti>.

Pokud budete mít nějaký nápad na vyčištění či opravu turistické cesty (nebo jinou aktivitu podobou těm, jaké již proběhly), a troufáte si na organizaci a koordinaci takové akce, nebojte se přes web Stezek z lásky přihlásit, a požádat o podporu.

Je to skvělá příležitost, jak se potkat s lidmi podobného smýšlení, vidět za sebou kus práce, a často i inspirovat místní samosprávy k další péči o pěší cesty v okolí jejich obcí. Pokud potřebujete poradit, pište na [obcasnik.centrum@gmail.com](mailto:obcasnik.centrum@gmail.com).

Michal Markoš



### Značkářský tip od... Evy Kesslové

**Q:** Evo, kdybys měla poradit jednu věc, která ti pomáhá při značkování, co by to bylo?


**A:** Jestli jen jednu, tak je to asi šablona. Vždy mi to připomene dětské omalovánky 😊 Jakmile máme obrysy, je malování jedna velká radost a značky vypadají báječně!

*Eva je manažerka Orchestru BERG a v terénech ZO Beroun působí od roku 2018.*

## Zaostřeno na samolepky

Samolepky obohatily naše značkařské techniky již před mnoha lety. Jejich výhoda je jasná – rychlé, a přitom velmi kvalitní provedení značky. Bohužel se stále dokola setkáváme s jejich nevhodným používáním. Na kvalitu aplikace samolepek se snažíme dívat dlouhodobě. Pokud se v textu níže tak trochu najdete, prosíme, abyste letošní sezonu pojali jinak...

Nešvar první – nevhodný povrch		
	<p>Expert z našich řad nalepil šipku na sloupek z lámaného betonu. Výsledek se brzy dostavil – samolepka se odlepuje a časem odpadne.</p> <p>Tahle práce turistům žádný užitek nepřinese a odbočku budou míjet.</p>	<p><b>Řešení: Jen na kvalitní povrch</b></p> <p>Samolepky používáme na pozinkované povrchy, plasty nebo na <b>opravdu kvalitně</b> natřené (většinou nové) kovy.</p> <p>Je chybou lepit samolepky na <b>beton</b> nebo na <b>nekvalitní kovové povrchy</b> (nerovné, zkorodované...), kde samolepka držet nebude.</p> <p>Ve městech bývají některé sloupy opatřeny posypem z křemičitého písku jako ochrana proti neoprávněnému výlepu plakátů – a ani tam samolepky nepatří.</p>
Nešvar druhý – malování na samolepku		
	<p>Výjev jen pro otrlé. Značka je „obnovena“ fermežovou barvou, protože značkaři si s sebou nevezli samolepky. V uměleckém rozmachu dílo ještě obtáhli hnědou.</p> <p>Vytvářením podobných paskvilů škodíme nejen pověsti KČT, ale i prostředí obcí, kterými naše značky procházejí.</p>	<p><b>Řešení: Fasujeme</b></p> <p>Jak to dělat správně? <b>Nafasujete samolepky</b> (základní i šipky – těch stačí výrazně méně).</p> <p>Množství odhadnete <b>podle průběhu trasy</b> (využijte i službu <a href="https://www.panorama.cz">Panorama od mapy.cz</a>). Samolepek budete potřebovat <b>v obci opravdu mnoho</b>, nebojte si o ně říct skladníkovi vašeho ZO.</p> <p>Přebývajících samolepek můžete vrátit nebo použít na jiné trase, chybějící materiál v terénu ale nevyčarujete.</p>
Nešvar třetí – špatně obnovené souběhy		
	<p>Třetí nejčastější chyba je <b>neobnovení souběhu</b> provedeného samolepkami tak, aby odpovídal závaznému tvaru, nebo dokonce <b>výroba střídaček</b>, kdy značkař nalepí svoji barvu a souběžnou už nikoliv.</p>	<p><b>Řešení: Nosíme kancelářské nůžky</b></p> <p>Jako výše: na mapy.cz během přípravy snadno uvidíte, jestli potkáte i jiné barvy. Samolepky jiných barev nafasujete v potřebném množství.</p> <p>Dále je nutné <b>nosit s sebou nůžky</b>: z horní značky ustříháme spodní zelený okraj a přelepíme samolepky tak, aby odpovídaly závaznému tvaru.</p>

	<p><b>Co s sebou nosí mistři samolepek?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Samolepky</b> (základní tvar, šipku, příp. koncovku)</li> <li>✓ Kancelářské <b>nůžky</b></li> <li>✓ <b>Technický líh</b> a <b>hadřík</b> na očištění povrchu</li> <li>✓ <b>Škrabku</b> (typ 2023) na případné odstranění starých samolepek</li> <li>✓ V případě souběhu i <b>samolepky ostatních barev</b></li> </ul>
---	---



## Úpravy tras v KKZ Středočeská

Dvěma články vám chceme dodat nejen tipy na výlet, ale třeba vás i inspirovat k nápadům na úpravy tras v oblasti, kterou znáte. Budeme rádi, když se zpřístupní i nové atraktivní turistické cíle a omezíme pochody po nudných a často i nebezpečných silnicích. O nápady se podělte s předsedou vašeho ZO, nebo s námi na adrese [obcasnik.centrum@gmail.com](mailto:obcasnik.centrum@gmail.com). Dobrých nápadů není nikdy dost.

Úkolem značkařských obvodů KČT není jen údržba stávajících tras, ale i jejich průběžné vylepšování. Podnět na změnu žluté trasy na Divišovsku (ZO Benešov) přinesl kolega Petr Malešák (ZO Brdy) a realizace se podařila loni v říjnu.

Záměr sledoval dva cíle: nahradit dlouhý úsek po asfaltové silnici vedením trasy po polních a lesních cestách do Lbosína. Nad ním se na vrchu Březák nachází hlavní cíl, rozhledna Špulka vděčící za svůj název architektonicky zajímavému vnějšímu plášti (viz obrázek vpravo). Za dobrého počasí z ní prý uvidíte i Šumavu nebo Sněžku. Rozhledna byla otevřena již roku 2014, ale pěší trasa KČT k ní doposud nevedla.

Protože nový úsek měřil přes 11 kilometrů, rozdělily si jej čtyři značkařské skupiny podpořené šikovnými značkařkami v zácvičku a třemi zástupci nejmladší generace turistů. Kromě vyznačení nové trasy jsme stihli zakončit sezonu společnou večeří v Ostředku.

*Michal Markoš (ZO BN)*



## A jaké přeložky se chystají v letošním roce?

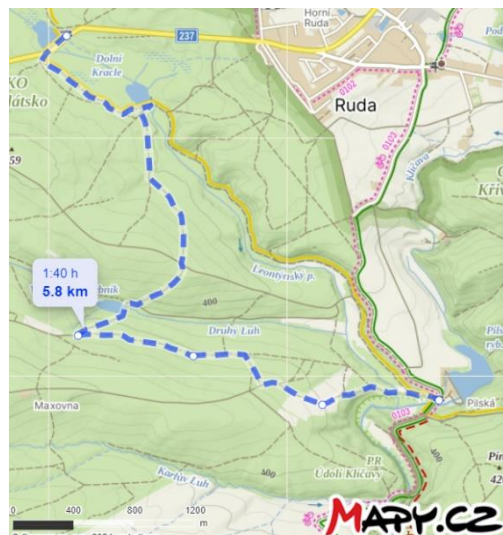
Pro milovníky turistiky v krásné přírodě uprostřed hustých lesů, zurčících vod a slunečných strání s mnoha turistickými zajímavostmi, připravila naše KKZ čtyři zajímavé novinky. Realizujeme další zajímavé přeložky turistických tras, tři na Rakovnicku a jednu na Berounsku.

Na Rakovnicku se jedná o zelenou turistickou trasu mezi Rakovnickem a Jesenicí, kde byl přeložen úsek mezi Sosní a Jesenicí vedoucí po silnici (realizováno a již na mapy.cz). Nově trasa vede lesními a polními cestami kolem Božího kamene a PP Soseňský lom, zrekonstruované kaple Panny Marie Altottingenské a Černým lesem s mnoha nádhernými panoramatickými výhledy. Další trasou je zelená mezi Novým Strašecím a Městečkem, kde bude přeložen silniční úsek mezi Brejlem a hájovnou Pařeziny. Nově povede trasa po klidných a bezpečných lesních cestách Svatojánským průsekem.

Poslední letos přeloženou trasou na Rakovnicku je žlutá trasa mezi Řevničovem a Lány, která od rybníku Dolní Kracle (vpravo) nově povede po širokých lesních cestách ke krásnému Wolmannovu rybníku s možností osvěžení v jeho čistých vodách a dále Hajného sečí až k Pilskému rybníku s fascinujícími přírodními scenériemi.

Na Berounsku bude přeložena modrá turistická trasa mezi Litní a Halouny, která nyní vede cca 5 km po silnici. Nově povede klidnými polními a lesními cestami přes obce Leč a Hatě částečně i po naučné stezce Liteň s turistickými přístřešky, kaplemi a opět nádhernými výhledy do širokého okolí.

**Kompletní seznam plánovaných změn najdete v příloze na konci čísla.**



*Středočeská KKZ*

## Značkářské posily

Na jaře 2024 se v Novém Jáchymově konalo další z pravidelných školení vedoucích značkařů. Mezi 24 nováčky byli i Blanka Hauptová a Pavel „Boris“ Švitorka, kteří rozšířili řady vedoucích značkařů naší KKZ – a tak jsme se jich zeptali na první dojmy.



**C: Co vás vedlo k tomu stát se značkaři?**

**Blanka:** Příležitost a možnost pro sebe objevit nová místa, také doslova 'návrat ven' a pohyb v přírodě.

**Boris:** V pracovním životě instaluji dopravní značení, a tak asi jako každého "deformovaného" mi imponuje propracovanost značení KČT. Impulsem stát se značkařem bylo vyznačení nové naučné stezky kolem Radotína, kdy jsem viděl Honzu Linharta při práci.

**C: Máte za sebou už reálnou zkušenost ze zácviku a školení, jak se ta zkušenost potkává s tím, co jste očekávali?**

**Blanka:** Tím, že jsem byla nejdříve na praktickém zácviku, zkušenost splnila očekávání. Snad jen pečlivost, se kterou se značkování provádí (má provádět), mě překvapila – MILE!

**Boris:** Představa byla, že dostanu barvičky, určenou trasu a vyrazím s rodinkou na procházku, při které budeme obnovovat turistické značky - víkendové zpestření pěší túry. Opak je pravdou,

jedná se o několikahodinovou práci dřevorubce a natěrače v jednom. I když se značení provádí s partákem, tak se stihne za den obnovit cca 7 km trasy.

**C: Jak školení hodnotíte, vybavil vás KČT potřebnými znalostmi pro práci v terénu?**

**Blanka:** Pár školení jsem v životě absolvovala, v různých oblastech lidského konání. Ale to, jak proběhlo školení značkařů, mě doslova nadchlo. Sice obsáhlé, ale perfektně připravené, sice náročné, ale zajímavé. Ano, doufám, že jsem připravena. Navíc mám za zády spolehlivé vedení, které mi jistě poradí.

**Boris:** Už jsem absolvoval hodně školení a docela mě zajímalo, jak přednášející (metodici) z KČT zvládnou čtyři dny vyprávět o značení a udržet pozornost budoucích značkařů. Soustavným opakováním základních pravidel a norem i zábavnou formou se z turistických nadšenců po složení testu stali vedoucí značkaři.

**C: Děkujeme a ať se vám nejen letos hezky maluje :)**



## Pište s námi Centrum!



Pokud byste měli nápady na další články, nebojte se je sdílet pro další číslo: [obcasnik.centrum@gmail.com](mailto:obcasnik.centrum@gmail.com). Přijímáme nápady na další články, vaše fotky a zážitky z terénu, vychytávky nebo metodické dotazy nebo cokoliv dalšího, co se značkováním souvisí.

## Příloha: Seznam změn v síti PZT ve Středočeské KKZ pro rok 2024

Již realizované nebo stabilizované přeložky zobrazíte na mapy.cz kliknutím na odkaz.

- AB [Slivenec - Holyně](#)  
[Stodůlky - Ořech](#) - modrá- zrušení úseku trasy
- BD [Nepomuk - Pod Hubertkou](#) - zelená  
[Dominikální Paseky - Pod Kloučkem](#) - modrá  
[U Šraňku- Bohutínský vrch- žlutá](#)  
Podbrdci- Malý Tok- Sv. Jan sedlo
- BE [Liteň-Svinaře-Halouny](#) - modrá - přeložka ze silnice  
[Loděnice](#) - červená/modrá- přeložka mimo silnici  
Beroun-modrá- zapojení rozhledny na Městské hoře
- BN [Miličín - Oldřichovec](#) – červená – odstraněno nebezpečné křížování silnice I/3  
[Třetuzel- U Říkova](#) - modrá vedena mimo silnici a k nové zastávce  
[Nový žlutý okruh Trhový Štěpánov](#), rozhledna Na Pasece  
[Javorník – Mnichovice](#) - Změna trasy přes rozhlednu Kalamajka  
Změny v okolí koridoru v oblasti Střezimíře (postupné úpravy podle stabilizace komunikací)  
Olbramovice - Vrchtovy Janovice - Maršovice - změna tras dvou barev (trasa v přípravě)
- KO [Lipany](#) - přeložka  
[Krymlov](#) - zrušení tvarové odbočky  
[Sokolečská hájovna](#) – rušení slepé trasy od odbočky k bunkru
- ME Pokličky- Mšeno- zkrácení na TIM Bílka, změna barvy na žlutou  
Nelahozeves - žlutá- přeložka do obnovené cesty, nová zelená u Tunelů <https://mapy.cz/s/fagedaguba>  
Kralupy nádraží - zrušení třech červených u lávky
- MB Mnichovo Hradiště a okolí  
Mladá Boleslav- Bukovno  
Bělá pod Bezdězem  
Loukov- Loukovec
- PB 133139- od TIM U buku přes nové TIM U Radětic k TIM Milín bus  
133064- zrušit od TIM U buku k TIM Kamenná a od TIM Kožlí u Orlíka k TIM Orlík n.Vlt (parkoviště) po projednání s JČ  
121062- bude přeložena a potom povede od TIM PŘÍBRAM (nám.) jako nyní nově k TIM POD VELKOU SKÁLOU. K TIM SVATÝ IVAN bude jen odbočka. Od nového TIM ÚPRAVNA (ale prakticky od TIM SVATÝ IVAN) bude zbytek trasy přes TIM NAD ŽLÍBKY celý zrušen až k TIM SOLENICE (most). 112063 bude naopak pokračovat od TIM NAD ŽLÍBKOU až k TIM SOLENICE (most).  
133121- prodloužit od TIM Pod Jedlovkou k TIM Kamenná po zkrácení 133064  
146054- zrušit od TIM Pod Jedlovkou k TIM Kamenná po zkrácení 133064  
110038- přeložit mezi TIM Jesenice- U buku- podle průběhu výstavby dálnice D4  
110014- přeložit mezi TIM Kožlí u Orlíka- Orlík n/Vlt. (parkoviště) – po projednání s Jihočechy  
110014- přeložit mezi TIM Na Zeleném (háj.)- Kožlí u Orlíka- po projednání Jihočechy  
110014- přeložit mezi TIM Touškov- Zalužany- podle průběhu výstavby dálnice D4 + odbočka k areálu zámku Zalužany
- PY Čestlice - Průhonice - Říčany (trasování v přípravě)
- PZ Malá Lečice přeložka
- RA [Dolní Kracel- Pílský rybník](#) - žlutá  
Lány - Vašírovská Lísa – žlutá mimo silnici  
[Soseň - Boží Kámen- Sv. Hubert](#) (rozc.)- Jesenice- zelená  
[Brejl- Sv. Alžběta- Pařeziny](#)- Mečná (Městečko)- zelená